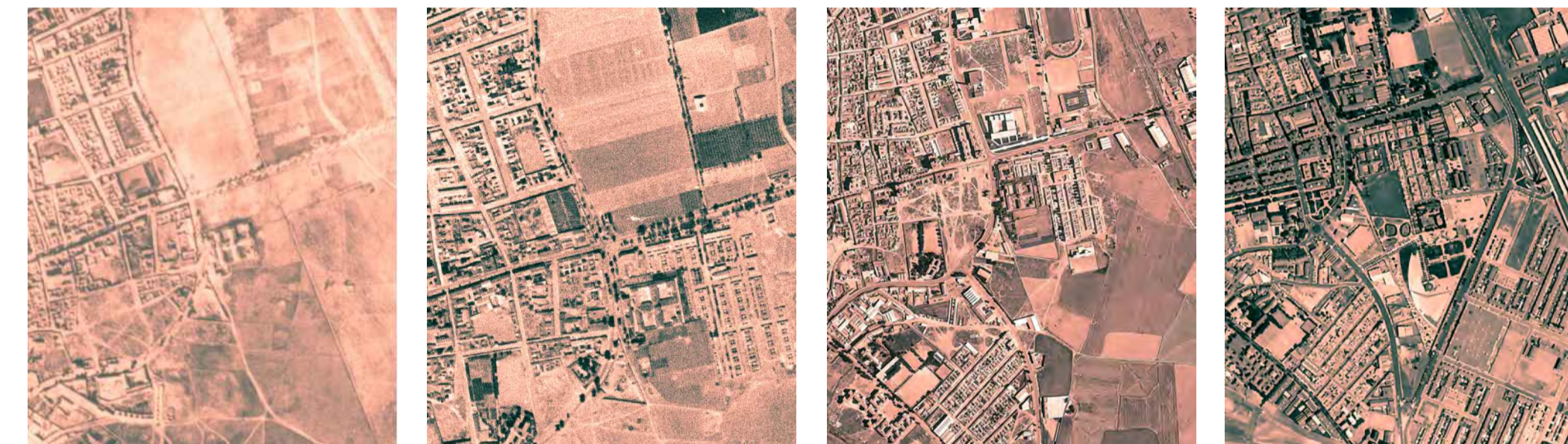
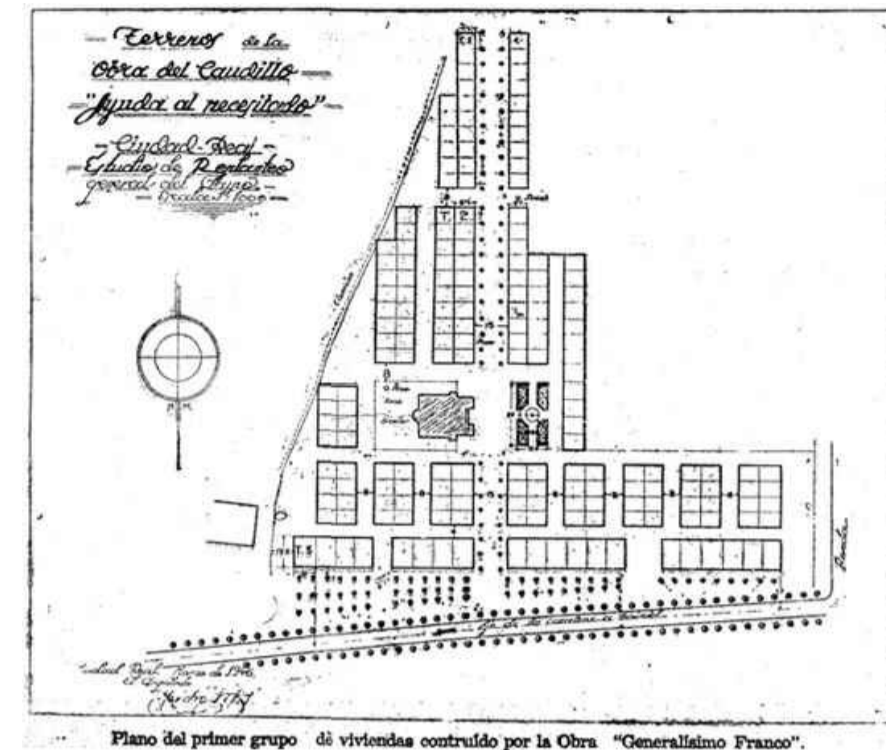




LA HISTORIA DEL BARRIO

La década de los años 40 se inicia en Ciudad Real con una acusada necesidad de vivienda, no siendo hasta 1945, con el recién nombrado Gobernador Civil Jacobo Roldán Losada, cuando se empezaron a construir las primeras 48 viviendas en los terrenos cedidos por el Ayuntamiento próximos a la antigua cárcel provincial, entre la Ronda de la Mata y la Carretera de Carrió, lo que sería el Barrio del Pilar. Diez años más tarde el barrio contaba con 223 viviendas de planta baja, un comedor-ropero y capilla. Más tarde se levantó un consultorio-sanatorio con planta en U, de dos plantas, que ha estado en marcha hasta los primeros años del siglo XXI.



Año 1940 Año 1956 Año 1972 Año 1996

ANÁLISIS DEL BARRIO



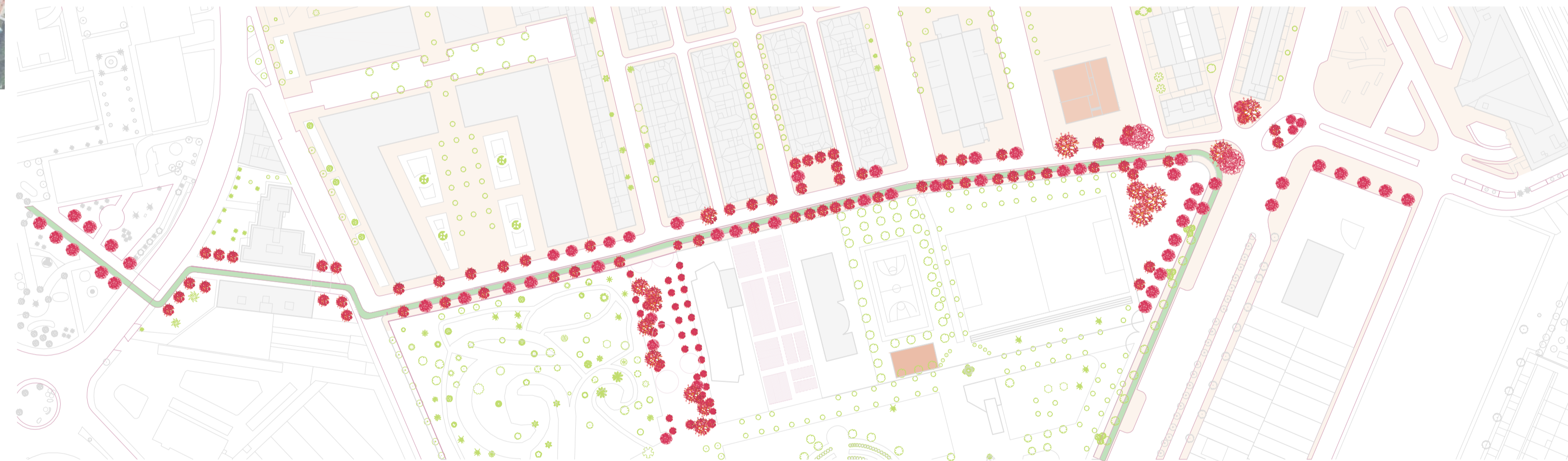
Edificio Residencial Vivienda Equipamientos Dotacionales Zonas verdes y esparcimiento

PROYECTO DE REGENERACIÓN INTEGRAL EN EL BARRIO DEL PILAR_ACCIÓN 1: CONEXIÓN ESTACIÓN FFCC CENTRO CIUDAD

SITUACIÓN DE PARTIDA

La calle Santa María de Alarcos tiene una urbanización deficiente, en algunos tramos no existe acerado, tiene doble sentido de circulación y se aparca en ambos lados. Es el trayecto más directo para unir la estación del AVE con el centro urbano pero su estado actual no invita a iniciar su recorrido.

Recorrido accesible, agradable, seguro, sostenible, de fácil lectura, bien iluminado, que priorice el tráfico peatonal y ciclista y favorezca la reducción de velocidad del tráfico rodado.



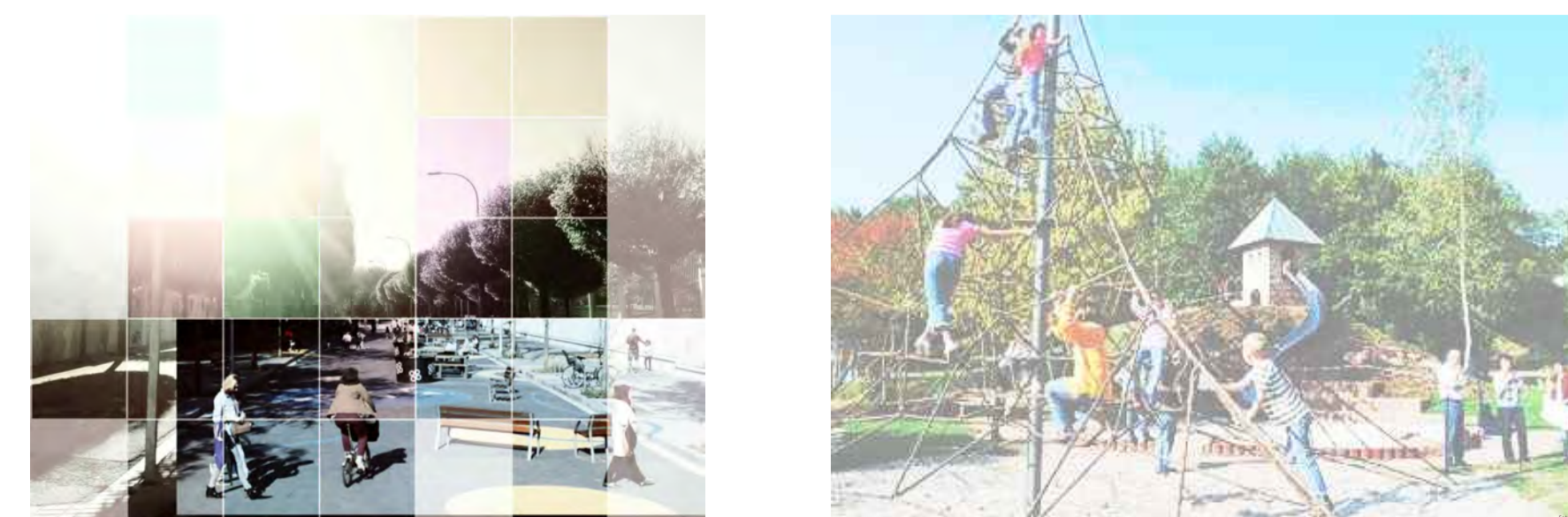
PROPUESTAS



IMAGEN ACTUAL DE LA CALLE SANTA MARÍA DE ALARCOS
La nueva sección de la calle contará con un acerado de unos 3,00 metros, carril bici bidireccional, banda de aparcamiento, capa de rodadura y acera renovada en fachada opuesta.



Incorporación de parte de la calle Virgen de Begoña al Parque del Pilar, eliminando vía destinada actualmente al tráfico para destinarla a espacios públicos mejorados, lugar de esparcimiento y encuentro de familias y punto de relación en el barrio. Se adelanta así el acceso al parque y se permite la comunicación más fluida con las viviendas próximas.



Se plantea la posibilidad de retranquear-eliminar parte de la valla del parque en la zona del campo de béisbol, posibilitando la apertura del mismo a la ciudad y el cambio de perspectiva desde la estación, convirtiéndose en un referente de vida y actividades en la ciudad

